

Новый Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



Лучший Sprinter всех времен

Новый Sprinter – не просто автомобиль, а Ваш надежный партнер, на которого можно положиться в любой ситуации. С ним возможно достижение любых профессиональных целей.

Дебют автомобиля Sprinter в сегменте малотоннажных автомобилей состоялся в 1995 году. Достоинством модели всегда считалась бескомпромиссная надежность, позволяющая Вам полностью сосредоточиться на своем бизнесе. Новый Sprinter также в полной мере обладает этим качеством. Мы постоянно работаем над дальнейшим совершенствованием надежности, качества, безопасности, универсальности, экономичности, экологичности и уровня обслуживания автомобиля. С расходом от 6,3 л на 100 км¹, 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS, различными возможностями комплектации, а также с новыми пакетами безопасности и эффективности новый Sprinter соответствует самым высоким требованиям. А авангардный дизайн автомобиля заявляет не только о его лидирующей позиции, но и демонстрирует новый уровень качества внутренней отделки и функциональности.



Новый Sprinter в 3D.

¹ В моделях Sprinter 213/313 CDI и BlueTEC со стандартным кузовом и высокой крышей, пакетом BlueEFFICIENCY plus, механической коробкой передач в базовой комплектации и допуском в качестве легкового автомобиля. Двигатели с технологией BlueTEC поставляются не во все страны. Подробности уточняйте у официальных дилеров «Мерседес-Бенц».



2

ETTKSHIPPING

N.P.H.S.

N.P.H.S.

N.P.H.S.

S MB 2032

S MB 2036



Содержание

| | |
|--|-----------|
| Новый Sprinter | 2 |
| Безопасность | 6 |
| Функциональность | 8 |
| Экономичность | 10 |
| Комфорт | 12 |
| Салон | 12 |
| Ходовая часть | 14 |
| Коротко о главном в новом автомобиле Sprinter | 16 |
| Технические характеристики | 18 |
| Характеристики двигателей и палитра моделей | 18 |
| Расход топлива и выбросы CO ₂ | 19 |
| Шины | 24 |
| Сервис и финансовые услуги | 25 |





Новый масштаб безопасности

Новый Sprinter – первый малотоннажный автомобиль, оснащенный системой противодействия боковому ветру¹, которая торможением отдельных колес предотвращает отклонение автомобиля от курса и помогает удержать автомобиль на полосе.

Посредством радарных датчиков и сенсоров, входящих в комплект инновационных пакетов безопасности, производится мониторинг дорожной ситуации и таким образом облегчается выполнение поставленной перед Вами транспортной задачи.

Например, система COLLISION PREVENTION ASSIST в составе пакета вспомогательных систем распознает критически малое расстояние до движущегося впереди автомобиля и предупреждает активной сигнализацией. В этом Sprinter не уступает легковым автомобилям.

| | Пакет вспомогательных систем | Пакет контроля полосы движения ³ |
|--|------------------------------|---|
| COLLISION PREVENTION ASSIST | • | – |
| Ассистент дальнего света | • | • |
| Система удержания полосы движения | • | • |
| Сигнализация перестроения ² | • | • |

¹ Система противодействия боковому ветру предлагается для фургонов и микроавтобусов с ПНМ 3,5 т и 3,88 т, а также для автомобилей со стандартным, длинным и сверхдлинным кузовом со стандартной или высокой крышей.

² Сигнализация перестроения не предлагается для автомобилей с бортовой платформой и шасси с кабиной.

³ Пакет контроля полосы движения не предлагается для автомобилей с бортовой платформой и шасси с кабиной.

«Отличник» с прекрасными перспективами

Новый Sprinter упростит Вашу повседневную работу. Фургон с грузовым объемом до 17 м³ можно при необходимости загружать с трех сторон¹, в микроавтобусе удобно разместятся девять человек, а шасси с кабиной надежно доставит до цели груз весом до 3060 кг, включая вес платформы. Какие бы задачи перед Вами не стояли, Ваш Sprinter справится с ними, даже если в автомобиль нужно будет загрузить семь евро-поддонов.²

Следующие элементы комплектации обеспечивают безопасную, быструю и удобную загрузку и разгрузку автомобиля Sprinter:

Многочисленные варианты компоновок сидений от двух до девяти человек для микроавтобуса Sprinter

Разнообразные варианты практичных внутренних перегородок для фургона Sprinter

Разнообразные системы фиксации и крепления груза

Серийное понижение рамы шасси на 30 мм для автомобилей с ПНМ 3,5 т³

Система KEYLESS ENTRY & SLIDE и электрорегулируемая подножка для сдвижной двери грузового отсека

¹ Сдвижная дверь грузового отсека слева предлагается в качестве дополнительной комплектации.

² Только в фургонах Sprinter со сверхдлинным кузовом. В зависимости от модели необходима дополнительная комплектация.

³ Не поставляется для полноприводных автомобилей.







Низкий расход топлива

Благодаря постоянному совершенствованию двигателей¹ и инновационным технологиям BlueEFFICIENCY новый Sprinter отличается прекрасными параметрами выброса вредных веществ и низким расходом топлива. С опциональным пакетом BlueEFFICIENCY plus расход топлива можно дополнительно снизить до 6,3 л на 100 км².

| | Пакет BlueEFFICIENCY | Пакет BlueEFFICIENCY plus ^{3,4} |
|--|----------------------|--|
| Насос гидроусилителя руля | • | • |
| Автоматический пуск и выключение двигателя | • | • |
| Электрический вытяжной вентилятор | – | • |
| Экономичный генератор | • | • |
| Большое передаточное соотношение заднего моста $i = 3,692$ | – | • |
| Электрорегулируемый топливный насос нового поколения | • | • |
| Шины с улучшенными показателями сопротивления качению | • | • |

¹ Информацию о наличии двигателей с нормой Евро 6 Вы найдете в разделе «Технические характеристики» на стр. 18 и далее. ² В моделях Sprinter 213/313 CDI и BlueTEC со стандартным кузовом и высокой крышей, пакетом BlueEFFICIENCY plus, механической коробкой передач в базовой комплектации и допуском в качестве легкового автомобиля. Двигатели с технологией BlueTEC поставляются не во все страны. Подробности уточняйте у официальных дилеров «Мерседес-Бенц». ³ В дополнение к пакету BlueEFFICIENCY для всех фургонов и микроавтобусов с ПНМ 3,0 т и 3,5 т, а также для автомобилей с двигателем CDI OM 651. ⁴ Эксплуатация автомобиля, оснащенного пакетом BlueEFFICIENCY plus, с прицепом невозможна.







Высокий уровень функциональности

Новый эргономичный и инновационный дизайн салона отвечает самым высоким стандартам функциональности, качества и комфорта. Наряду с системами телематики нового поколения, multifункциональным рулевым колесом с хромированными планками, предлагаемым на заказ, рычагом коробки передач с новым дизайном и новой серийной обивкой сидений «Тунха», многие другие элементы комплектации обеспечивают высокий комфорт движения и создают прекрасные условия для работы и управления автомобилем.

Практичные вещевые отсеки и дополнительные отсеки для принадлежностей

Прочные эргономичные сиденья

Системы информации и коммуникации, такие как: опциональные системы Audio 10, Audio 15 и навигационная система Becker® MAP PILOT²

Удобное рулевое колесо с новым дизайном в базовой комплектации

Хромированные планки на multifункциональном руле¹, воздухозаборниках и рычаге коробки передач

¹ Multifункциональное рулевое колесо предлагается опционально.

² Навигационная система Becker® MAP PILOT предлагается только в сочетании с системой Audio 15.





Малотоннажный автомобиль с ходовыми качествами легкового

Новый Sprinter – первый малотоннажный автомобиль в своем классе, оснащаемый на заказ 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS. Благодаря инновационной технологии 7G-TRONIC PLUS повышается точность переключения передач и снижается расход топлива.

В соответствии с индивидуальными задачами на выбор предлагаются следующие компоненты ходовой части:

Опциональные пакеты ходовой части для различных условий эксплуатации

Пневмоподвеска с возможностью регулировки дорожного просвета

Полный привод – в том числе с понижающей передачей, Downhill Speed Regulation (DSR) и шинами с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью¹

Различные передаточные соотношения заднего моста

¹ Шины с глубоким рисунком протектора для движения по бездорожью предлагаются только для автомобилей с ПНМ 3,5 т.

Sprinter лидирует еще с большим отрывом



Максимальная экономия топлива

Концептуальной основой автомобиля Sprinter является экологичность и экономичность. Он - первый малотоннажный автомобиль, экономичные двигатели которого соответствуют строгим требованиям нормы токсичности отработавших газов Евро 6¹. Инновационные технологии автомобиля Sprinter в различных пакетах BlueEFFICIENCY значительно снижают расход топлива, тем самым повышая рентабельность Вашего бизнеса.

Ваша безопасность превыше всего

Мы постоянно разрабатываем новые защитные меры по повышению безопасности малотоннажного автомобиля Sprinter. Наряду с серийной системой противодействия боковому ветру², работающей в тандеме с ADAPTIVE ESP®, автомобиль оснащается также пакетом вспомогательных систем и пакетом контроля сохранения полосы движения, которые помогают водителю справиться с критической ситуацией и обеспечивают максимально высокий уровень безопасности пассажиров.

Первоклассное качество и дизайн

Новый Sprinter убедит Вас, прежде всего, своим качеством и дизайном. И новый экстерьер передней части автомобиля, и новое хромированное рулевое колесо, и благородная хромированная отделка салона автомобиля Sprinter производит, как всегда, первоклассное впечатление. Каждый автомобиль Sprinter проходит тест на качество и безопасность, включающий около 17 000 контрольных пунктов. Кроме того, для обеспечения легендарной надежности и долговечности автомобилей, наши инженеры применяют при проектировании автомобилей Sprinter многочисленные компьютерные технологии. Высокий стандарт качества «made by Mercedes-Benz» находит воплощение в каждой детали.

¹ Соответствие норме Евро 6 выполняется в автомобилях с исходной массой выше 2380 кг опционально и в автомобилях с исходной массой выше 2840 кг – автоматически. ² Система противодействия боковому ветру предлагается для фургонов и микроавтобусов с ПНМ 3,5 т и 3,88 т, а также для автомобилей со стандартным, длинным и сверхдлинным кузовом со стандартной или высокой крышей. ³ Интервал замены масла до 60 000 км в автомобилях с дизельным двигателем (в автомобилях с бензиновым двигателем: 40 000 км) или каждые два года. ⁴ Для автомобилей с ПНМ 3,5 т, кроме полноприводных автомобилей.



Одним словом, без забот

Практичная внутренняя отделка и отличное качество гарантируют автомобилю Sprinter долговечность. Различное оборудование, например серийный сервисный компьютер ASSYST³, рассчитывающий интервал замены масла в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля, позволит Вам планировать техобслуживание и избегать непредвиденных расходов.



Удобно и функционально

Эргономичные сиденья и функциональное рабочее место на многих предприятиях стали стандартом. В автомобиле рабочее место водителя тоже должно быть комфортным. В салоне Sprinter все необходимое всегда под рукой. С АКП 7G-TRONIC PLUS, обеспечивающей комфортное движение, а также с новым опциональным multifunctionальным рулевым колесом с хромированными планками, новой воздухопроницаемой серийной обивкой сидений и эргономично расположенными элементами управления работа в автомобиле Sprinter будет всегда доставлять Вам удовольствие.



Открыт для всего

Благодаря многообразию моделей и более 600 вариантам дополнительной комплектации автомобили Sprinter можно оснастить в соответствии с индивидуальными требованиями Вашего бизнеса. Фургон Sprinter открывает новые возможности перевозки грузов благодаря широким сдвижным дверям, грузовому отсеку объемом 17 м³, длиной 4800 мм и высотой 2140 мм. Возможность установки различных надстроек и оборудования включает такие элементы, как серийное понижение рамы шасси⁴.

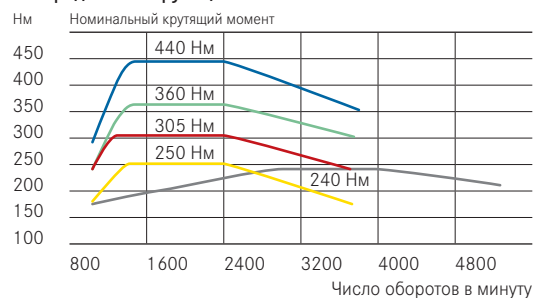


www.mercedes-benz.ru/sprinter

Характеристики двигателей и палитра моделей

| Полная нормативная масса [т] | 3,0 | 3,19 | 3,5 | 4,6 | 5,0 |
|--|---------|---------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Привод 4x2 | | | | | |
| 70 кВт (95 л. с.) при 3800 [об/мин] 4 цилиндра Дизель ¹ Евро 5 2143 см ³ 250 [Нм] при 1400–2400 [об/мин] | 210 CDI | – | 310 CDI | – | 510 CDI |
| 95 кВт (129 л. с.) при 3800 [об/мин] 4 цилиндра Дизель ¹ Евро 5 2143 см ³ 305 [Нм] при 1200–2400 [об/мин] | 213 CDI | 213 CDI | 313 CDI | 413 CDI | 513 CDI |
| 120 кВт (163 л. с.) при 3800 [об/мин] 4 цилиндра Дизель ¹ Евро 5 2143 см ³ 360 [Нм] при 1400–2400 [об/мин] | 216 CDI | 216 CDI | 316 CDI | 416 CDI | 516 CDI |
| 140 кВт (190 л. с.) при 3800 [об/мин] 6 цилиндров/V 72° Дизель ¹ Евро 5 2987 см ³ 440 [Нм] при 1400–2400 [об/мин] | 219 CDI | – | 319 CDI | – | 519 CDI |
| 115 кВт (156 л. с.) при 5000 [об/мин] 4 цилиндра Бензин Евро 6 1796 см ³ 240 [Нм] при 3000–4000 [об/мин] | 216 | – | 316 | – | 516 |
| 115 кВт (156 л. с.) при 5000 [об/мин] 4 цилиндра Природный газ (CNG)/бензин Евро 6 1796 см ³ 240 [Нм] при 3000–4000 [об/мин] | – | – | 316 NGT ³ | – | 516 NGT ³ |
| Привод 4x4 | | | | | |
| 95 кВт (129 л. с.) при 3800 [об/мин] 4 цилиндра Дизель ¹ Евро 5 2143 см ³ 305 [Нм] при 1200–2400 [об/мин] | – | – | 313 CDI | – | 513 CDI |
| 120 кВт (163 л. с.) при 3800 [об/мин] 4 цилиндра Дизель ¹ Евро 5 2143 см ³ 360 [Нм] при 1400–2400 [об/мин] | – | – | 316 CDI | – | 516 CDI |
| 140 кВт (190 л. с.) при 3800 [об/мин] 6 цилиндров/V 72° Дизель ¹ Евро 5 2987 см ³ 440 [Нм] при 1400–2400 [об/мин] | – | – | 319 CDI | – | 519 CDI |
| Полная нормативная масса автомобиля с прицепом [кг] | 5000 | 5000 | 5000–7000 ⁴ | 6600–7000 ⁴ | 6000–8750 ⁴ |

Распределение крутящего момента⁵:



| | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|
| | Двигатель CDI OM 651 DE22LA | 70 кВт (95 л. с.) |
| | Двигатель CDI OM 651 DE22LA | 95 кВт (129 л. с.) |
| | Двигатель CDI OM 651 DE22LA | 120 кВт (163 л. с.) |
| | Двигатель CDI OM 642 DE30LA | 140 кВт (190 л. с.) |
| | Бензиновый двигатель M 271 E 18 ML | 115 кВт (156 л. с.) |

Расход топлива и выбросы CO₂

Для автомобилей с нормой Евро 6 и приводом 4x2 с пакетом BlueEFFICIENCY

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля

| Двигатель ⁶ | Привод ⁷ | Передачное соотнош. ЗМ ⁸ | Выброс CO ₂ [г/км] | Энергоэф-фектив. ⁹ | Расход топлива [л/100 км] ¹⁰ | | | Выброс CO ₂ [г/км] | Расход топлива [л/100 км] ¹⁰ | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---------|---------|-------------------------------|---|---------|---------|
| | | | | | город | трасса | средний | | город | трасса | средний |
| 210/310 | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 207 | 9,4 | 7,2 | 8,0 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 196 | 7,8 | 7,3 | 7,5 |
| 213/313 | M6 | 3,923 | 179 | A | 8,5 | 6,1 | 6,9 | 195 | 8,7 | 6,9 | 7,5 |
| | A7 | 3,923 | 173 | A | 7,3 | 6,2 | 6,6 | 195 | 7,5 | 7,0 | 7,2 |
| 216/316 | M6 | 3,923 | 179 | A | 8,5 | 6,1 | 6,9 | 195 | 8,7 | 6,9 | 7,5 |
| | A7 | 3,692 | 170 | A | 7,3 | 6,1 | 6,5 | 196-193 | 7,5-7,4 | 6,9-6,8 | 7,1-7,0 |
| 219/319 | M6 | 3,992 | 243-240 | D | 12,3-12,1 | 7,6-7,5 | 9,3-9,2 | 255-253 | 12,6-12,5 | 8,2-8,1 | 9,8-9,7 |
| | A7 | 3,692 | 217-215 | C | 9,6-9,5 | 7,5-7,4 | 8,3-8,2 | 245-242 | 11,7-11,6 | 8,1-8,0 | 9,4-9,3 |
| 510 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 194 | 7,9 | 7,2 | 7,4 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 413/513 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 194 | 7,9 | 7,2 | 7,4 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 196 | 8,2 | 7,1 | 7,5 |
| 416 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 194 | 7,9 | 7,2 | 7,4 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 196 | 8,2 | 7,1 | 7,5 |
| 516 | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 208 | 10,0 | 6,8 | 8,0 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 196 | 8,2 | 7,1 | 7,5 |
| 519 | M6 | 4,182 | - | - | - | - | - | 258-255 | 13,5-13,3 | 7,8-7,7 | 9,9-9,8 |
| | A7 | 3,923 | - | - | - | - | - | 225-223 | 9,9-9,8 | 7,8-7,7 | 8,6-8,5 |

Для автомобилей с нормой Евро 6 и приводом 4x2 с пакетом BlueEFFICIENCY plus

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|---------|-----|---------|---------|
| 213/313 | M6 | 3,692 | 165 | A | 7,4 | 5,7 | 6,3 | 182-180 | 7,7 | 6,5-6,4 | 7,0-6,9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Дизельные двигатели CDI оснащаются в базовой комплектации сажевыми фильтрами. ² С исходной массой более 2380 кг возможна также норма Евро 6. Свыше 2840 кг норма Евро 6 устанавливается автоматически. ³ 316 NGT предлагается в монотопливном или битопливном исполнении.

⁴ За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц». ⁵ Сертификация двигателей CDI и газобензиновых двигателей согласно нормам Евро 5 и Евро 6. ⁶ Указанные данные получены предписанным расчетным путем согласно Регламенту ЕС № 715/2007 в действующей редакции. Данные не относятся к конкретному а/м и не являются элементом коммерческого предложения, а лишь служат для сопоставления характеристик автомобилей различных типов. Данные о расходе топлива и выбросе вредных веществ действительны для а/м с ПНМ до 12 т. Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного а/м (вкл. водителя весом 75 кг), передаточного соотношения заднего моста и варианта трансмиссии. ⁷ В дизельных двигателях (с сажевым фильтром в базовой комплектации) 6-ступенчатая МКП ECO Gear входит в базовую комплектацию. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, (кроме Sprinter 510 CDI). Для бензиновых двигателей в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая МКП NSG 370. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. ⁸ Указанное передаточное соотношение заднего моста является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа. ⁹ Энергоэффективность рассчитана, исходя из массы автомобиля 2380 кг. ¹⁰ Объем топливного бака в а/м с дизельным двигателем – примерно 75 л, в а/м с бензиновым двигателем – примерно 100 л и в а/м с двигателем NGT – примерно 100 л (битопливным) или примерно 15 л (монотопливным).

M6 = 6-ступенчатая МКП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, - = не поставляется.

Расход топлива и выбросы CO₂

Для автомобилей с нормой Евро 6 и приводом 4x2 без пакета BlueEFFICIENCY

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля

| Двигатель ¹ | Привод ² | Передаточное соотнош. ЗМ ³ | Выброс CO ₂ [г/км] | Энергоэф-фектив. ⁴ | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | | Выброс CO ₂ [г/км] | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | |
|------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------|---------|-------------------------------|--|---------|-----------|
| | | | | | город | трасса | средний | | город | трасса | средний |
| 210/310 | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 218 | 9,7 | 7,6 | 8,4 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 212 | 8,4 | 7,9 | 8,1 |
| 213/313 | M6 | 3,923 | 187 | B | 8,7 | 6,4 | 7,2 | 206 | 9,2 | 7,1 | 7,9 |
| | A7 | 3,923 | 180 | A | 7,6 | 6,5 | 6,9 | 204 | 8,1 | 7,6 | 7,8 |
| 216/316 | M6 | 3,923 | 187 | B | 8,7 | 6,4 | 7,2 | 206 | 9,2 | 7,1 | 7,9 |
| | A7 | 3,692 | 178 | A | 7,6 | 6,4 | 6,8 | 204 | 8,1 | 7,6 | 7,8 |
| 219/319 | M6 | 3,992 | 253–250 | E | 13,3–13,1 | 7,6–7,5 | 9,6–9,7 | 266–263 | 13,1–13,0 | 8,5–8,4 | 10,2–10,1 |
| | A7 | 3,692 | 233–231 | D | 11,2–11,1 | 7,6–7,5 | 8,9–8,8 | 255–253 | 12,6–12,5 | 8,2–8,1 | 9,8–9,7 |
| 510 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 204 | 8,3 | 7,6 | 7,8 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 413/513 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 216 | 8,3 | 7,6 | 7,8 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 230 | 8,8 | 7,6 | 8,1 |
| 416 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 216 | 8,3 | 7,6 | 7,8 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 230 | 8,8 | 7,6 | 8,1 |
| 516 | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 216 | 8,3 | 7,6 | 7,8 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 230 | 8,8 | 7,6 | 8,1 |
| 519 | M6 | 4,182 | - | - | - | - | - | 269–266 | 14,3–14,2 | 7,9–7,8 | 10,3–10,2 |
| | A7 | 3,923 | - | - | - | - | - | 244–241 | 11,5–11,4 | 8,0–7,9 | 9,3–9,2 |

¹ Указанные данные получены предписанным расчетным путем согласно Регламенту ЕС № 715/2007 в действующей редакции. Данные не относятся к конкретному а/м и не являются элементом коммерческого предложения, а лишь служат для сопоставления характеристик автомобилей различных типов. Данные о расходе топлива и выбросе вредных веществ действительны для а/м с ПНМ до 12 т. Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного а/м (вкл. водителя весом 75 кг), передаточного соотношения заднего моста и варианта трансмиссии.

² В дизельных двигателях (с сажевым фильтром в базовой комплектации) 6-ступенчатая МКП ECO Gear входит в базовую комплектацию. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (кроме Sprinter 510 CDI). Для бензиновых двигателей в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая МКП NSG 370. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. ³ Указанное передаточное соотношение заднего моста является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа. ⁴ Энергоэффективность рассчитана, исходя из массы автомобиля 2380 кг.

⁵ Объем топливного бака в а/м с дизельным двигателем – примерно 75 л, в а/м с бензиновым двигателем – примерно 100 л и в а/м с двигателем NGT – примерно 100 л (битопливным) или примерно 15 л (монотопливным).

M6 = 6-ступенчатая МКП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, - = не поставляется.

Расход топлива и выбросы CO₂

Для автомобилей с нормой Евро 6 и приводом 4x4 без пакета BlueEFFICIENCY

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля

| Двигатель ¹ | Привод ² | Передаточное соотнош. ЗМ ³ | Выброс CO ₂ [г/км] | Энергоэф-фектив. ⁴ | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | | Выброс CO ₂ [г/км] | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | |
|------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------|---------|-------------------------------|--|---------|-----------|
| | | | | | город | трасса | средний | | город | трасса | средний |
| 313 | M6 | 4,364 | 208 | C | 9,8 | 7,0 | 8,0 | 224 | 10,0 | 7,8 | 8,6 |
| | A5 | 4,364 | 223 | C | 10,0 | 7,7 | 8,5 | 246 | 10,5 | 8,7 | 9,4 |
| 316 | M6 | 4,182 | 200 | B | 9,5 | 6,7 | 7,7 | 216 | 9,7 | 7,5 | 8,3 |
| | A5 | 4,182 | 215 | C | 9,7 | 7,4 | 8,7 | 238 | 10,1 | 8,5 | 9,1 |
| 319 | M6 | 3,692 | 248-245 | E-D | 12,4-12,2 | 7,8-7,7 | 9,5-9,4 | 258-255 | 12,3-12,2 | 8,5-8,4 | 9,9-9,8 |
| | A5 | 3,923 | 249-246 | E-D | 11,8-11,7 | 8,2-8,1 | 9,5-9,4 | 270-267 | 12,1-12,0 | 9,3-9,2 | 10,3-10,2 |
| 513 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 220 | 8,9 | 8,2 | 8,4 |
| | A5 | 4,727 | - | - | - | - | - | 252 | 10,5 | 9,0 | 9,6 |
| 516 | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 220 | 8,9 | 8,2 | 8,4 |
| | A5 | 4,727 | - | - | - | - | - | 252 | 10,5 | 9,0 | 9,6 |
| 519 | M6 | 4,182 | - | - | - | - | - | 287-284 | 14,4-14,3 | 9,0-8,9 | 11,0-10,9 |
| | A5 | 3,923 | - | - | - | - | - | 270-267 | 12,1-12,0 | 9,3-9,2 | 10,3-10,2 |

Для автомобилей с нормой Евро 5 и приводом 4x4 без пакета BlueEFFICIENCY

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|---|---|---|---|---|---------|-----------|---------|---------|
| 313 CDI | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 239-226 | 10,6-10,3 | 8,2-7,6 | 9,1-8,6 |
| | A5 | 4,364 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 316 CDI | M6 | 4,182 | - | - | - | - | - | 229-215 | 10,1-9,8 | 7,9-7,3 | 8,7-8,2 |
| | A5 | 4,182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Расход топлива и выбросы CO₂

Для автомобилей с нормой Евро 5 и приводом 4x2 с пакетом BlueEFFICIENCY

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля

| Двигатель ¹ | Привод ² | Передаточное соотнош. ЗМ ³ | Выброс CO ₂ [г/км] | Энергоэф-фектив. ⁴ | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | | Выброс CO ₂ [г/км] | Расход топлива [л/100 км] ⁵ | | |
|------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------|---------|-------------------------------|--|---------|---------|
| | | | | | город | трасса | средний | | город | трасса | средний |
| 210 CDI/310 CDI | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 224-200 | 10,1-9,4 | 7,6-6,6 | 8,5-7,6 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 208-187 | 8,2-7,4 | 7,7-7,0 | 7,9-7,1 |
| 213 CDI/313 CDI | M6 | 3,923 | 189-181 | C-A | 8,7-8,6 | 6,3-5,9 | 7,2-6,9 | 205-185 | 9,0-8,4 | 7,1-6,3 | 7,8-7,0 |
| | A7 | 3,923 | 184-174 | C-A | 7,7-7,3 | 6,6-6,2 | 7,0-6,6 | 200-179 | 7,9-7,1 | 7,4-6,7 | 7,6-6,8 |
| 216 CDI/316 CDI | M6 | 3,923 | 189-181 | C-A | 8,7-8,6 | 6,3-5,9 | 7,2-6,9 | 205-185 | 9,0-8,4 | 7,1-6,3 | 7,8-7,0 |
| | A7 | 3,692 | 182-174 | C-A | 7,8-7,6 | 6,4-6,1 | 6,9-6,6 | 197-176 | 7,8-7,3 | 7,4-6,4 | 7,5-6,7 |
| 510 CDI | M6 | 4,727 | - | - | - | - | - | 203-181 | 8,0-7,2 | 7,5-6,7 | 7,7-6,9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 516 CDI | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 223-202 | 10,5-9,9 | 7,2-6,4 | 8,5-7,7 |
| | A7 | 4,182 | - | - | - | - | - | 208-187 | 8,2-7,4 | 7,7-7,0 | 7,9-7,1 |

Для автомобилей с нормой Евро 5 и приводом 4x2 с пакетом BlueEFFICIENCY plus

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 213 CDI/313 CDI | M6 | 3,692 | 176-165 | B-A | 7,8-7,6 | 6,0-5,5 | 6,7-6,3 | 192-171 | 8,1-7,5 | 6,8-5,9 | 7,3-6,5 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

¹ Указанные данные получены предписанным расчетным путем согласно Регламенту ЕС № 715/2007 в действующей редакции. Данные не относятся к конкретному а/м и не являются элементом коммерческого предложения, а лишь служат для сопоставления характеристик автомобилей различных типов. Данные о расходе топлива и выбросе вредных веществ действительны для а/м с ПНМ до 12 т. Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного а/м (вкл. водителя весом 75 кг), передаточного соотношения заднего моста и варианта трансмиссии.

² В дизельных двигателях (с сажевым фильтром в базовой комплектации) 6-ступенчатая МКП ECO Gear входит в базовую комплектацию. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (кроме Sprinter 510 CDI). Для бензиновых двигателей в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая МКП NSG 370. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. ³ Указанное передаточное соотношение заднего моста является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа. ⁴ Энергоэффективность рассчитана, исходя из массы автомобиля 2380 кг. ⁵ Объем топливного бака в а/м с дизельным двигателем – примерно 75 л, в а/м с бензиновым двигателем – примерно 100 л и в а/м с двигателем NGT – примерно 100 л (битопливным) или примерно 15 л (монотопливным).

M6 = 6-ступенчатая МКП, A5 = 5-ступенчатая АКП, A7 = 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS, - = не поставляется.

Расход топлива и выбросы CO₂

Для автомобилей с нормой Евро 5 и приводом 4x2 без пакета BlueEFFICIENCY

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля

| Двигатель ¹ | Привод ² | Передачное соотнош. ЗМ ³ | Выброс CO ₂ [г/км] | Энергоэф-фектив. ⁴ | Расход топлива [л/100 км] ^{5,7} | | | Выброс CO ₂ [г/км] | Расход топлива [л/100 км] ^{5,7} | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------|---------|-------------------------------|--|---------|---------|
| | | | | | город | трасса | средний | | город | трасса | средний |
| 210 CDI/310 CDI | M6 | 4,364 | 248-235 | F-D | 11,8-11,3 | 7,9-7,5 | 9,4-8,9 | 235-222 | 10,8-10,7 | 7,8-7,1 | 8,9-8,4 |
| | A7 | 4,182 | 243-235 | F-D | 10,6-10,5 | 8,3-8,0 | 9,2-7,9 | 235-227 | 10,3-10,2 | 8,0-7,7 | 8,9-8,6 |
| 213 CDI/313 CDI | M6 | 3,923 | 225-208 | E-C | 10,4-9,8 | 7,5-6,9 | 8,5-7,9 | 211-195 | 9,4-9,0 | 7,2-6,5 | 8,0-7,4 |
| | A7 | 3,923 | 227-214 | E-C | 9,9-9,6 | 7,9-7,3 | 8,6-8,1 | 219-206 | 9,6-9,3 | 7,6-7,0 | 8,3-7,8 |
| 216 CDI/316 CDI | M6 | 3,923 | 225-208 | E-C | 10,4-9,8 | 7,5-6,9 | 8,5-7,9 | 211-195 | 9,4-9,0 | 7,2-6,5 | 8,0-7,4 |
| | A7 | 3,692 | 222-209 | E-C | 9,8-9,4 | 7,6-7,0 | 8,4-7,9 | 214-203 | 9,5-9,2 | 7,3-6,8 | 8,1-7,7 |
| 510 CDI | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 234-210 | 10,6-9,9 | 7,9-6,9 | 8,9-8,0 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 515 CDI | M6 | 4,364 | - | - | - | - | - | 234-213 | 11,0-10,3 | 7,6-6,8 | 8,9-8,1 |
| | A5 | 4,182 | - | - | - | - | - | 224-202 | 8,8-8,0 | 8,3-7,5 | 8,5-7,7 |

Для автомобилей с нормой Евро 6 и приводом 4x2

Значения при допуске в качестве легкового автомобиля с нормой Евро 6

Значения при допуске в качестве грузового автомобиля с нормой Евро 6

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------|-------|---------|-----|-----------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 216/316 | M6 | 4,727 | 286 | G-F | 16,5 | 9,7 | 12,2 | 302 | 16,6 | 10,7 | 12,9 |
| | A5 | 4,727 | 267 | G-E | 14,5 | 9,5 | 11,4 | 283 | 14,8 | 10,5 | 12,1 |
| 516 | M6 | 5,100 | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | A5 | 5,100 | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 316 NGT | M6 ^{5,6} | 4,727 | 226-218 | D-C | 17,1-16,9 | 10,0-9,5 | 12,6-12,2 | 235-226 | 16,9-16,6 | 10,9-10,3 | 13,1-12,6 |
| | A5 ^{5,6} | 4,727 | 205-202 | C-B | 15,0-14,7 | 9,6-9,2 | 11,5-11,3 | 215-211 | 14,7-14,5 | 10,6-10,1 | 12,0-11,8 |
| 516 NGT | M6 ^{5,6} | 5,100 | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | A5 ^{5,6} | 5,100 | - | - | - | - | - | 8 | 8 | 8 | 8 |

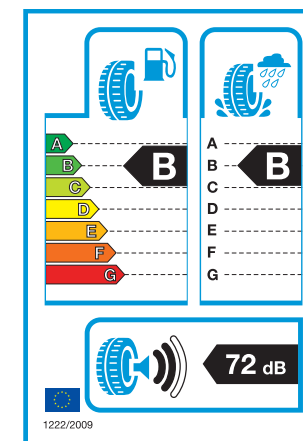
¹ Указанные данные получены предписанным расчетным путем согласно Регламенту ЕС № 715/2007 в действующей редакции. Данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются элементом коммерческого предложения, а лишь служат для сопоставления характеристик автомобилей различных типов. Данные о расходе топлива и выбросе вредных веществ действительны для автомобилей с полной нормативной массой до 12 т. Данные варьируются в зависимости от массы снаряженного автомобиля (вкл. водителя весом 75 кг), передаточного соотношения заднего моста и варианта трансмиссии. ² В дизельных двигателях (с сажевым фильтром в базовой комплектации) 6-ступенчатая МКП ECO Gear входит в базовую комплектацию. Как опция предлагается 7-ступенчатая АКП 7G-TRONIC PLUS (кроме Sprinter 510 CDI). Для бензиновых двигателей в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая МКП NSG 370. Как опция предлагается 5-ступенчатая АКП NAG W5A 380. ³ Указанное передаточное соотношение заднего моста является элементом базовой комплектации. Возможен заказ задних редукторов другого типа. ⁴ Энергоэффективность рассчитана, исходя из массы автомобиля 2380 кг. ⁵ Объем топливного бака в л/м с дизельным двигателем – примерно 75 л, в л/м с бензиновым двигателем – примерно 100 л и в л/м с двигателем NGT – примерно 100 л (битопливным) или примерно 15 л (монопаливным). ⁶ Битопливный. ⁷ Данные расхода топлива для природного газа Н в м³/100 км. ⁸ Значения расхода топлива и эмиссии CO₂ не указаны ввиду отсутствия на момент подписания издания в печать.

Шины автомобиля Sprinter

| Производитель | Модель | Тип шин | Размер шин | Несущая способность | Индекс скорости | Класс шин | Класс экономии топлива | Сцепление на мокрой дороге | Класс шумности | Значение шумности в дБ |
|---------------|------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------------------------|----------------|------------------------|
| Continental | Vanco2 | S | 195/75 R 16 | 107/105 | R | C | C | C | | 71 |
| | VancoEco | | 195/75 R 16 | 107/105 | R | C | B | B | | 72 |
| | Vanco2 | | 225/75 R 16 | 116/114 | R | C | C | C | | 72 |
| | Vanco2 | | 235/65 R 16 | 115/113 | R | C | C | C | | 72 |
| | VancoEco | | 235/65 R 16 | 115/113 | R | C | B | B | | 71 |
| | Vanco2 | | 235/65 R 16 | 121/119 | R | C | C | C | | 72 |
| | VancoFourSeason2 | S+W | 205/75 R 16 | 110/108 | R | C | E | B | | 73 |
| | VancoFourSeason2 | | 235/65 R 16 | 115/113 | R | C | E | B | | 73 |
| | VancoFourSeason | | 235/65 R 16 | 121/119 | N | C | E | C | | 72 |
| | VancoFourSeason | | 285/65 R 16 | 128 | N | C | E | C | | 72 |
| | VancoWinter | W | 195/75 R 16 | 107/105 | R | C | E | C | | 72 |
| | VancoWinter2 | | 205/75 R 16 | 110/108 | R | C | E | C | | 73 |
| | VancoWinter2 | | 225/75 R 16 | 116/114 | R | C | E | C | | 73 |
| | VancoWinter2 | | 235/65 R 16 | 115/113 | R | C | C | C | | 73 |
| Pirelli | CHRONO | W | 195/75 R 16C | 107 | R | C2 | F | C | | 72 |
| | CHRONO | | 205/75 R 16C | 110 | R | C2 | F | C | | 72 |
| | CHRONO | | 235/65 R 16C | 115 | R | C2 | F | C | | 72 |
| | CHRONO | | 235/60 R 17C | 117 | R | C2 | E | C | | 72 |
| Michelin | AGILIS | S | 195/75 R 16C | 107/105 | R | C2 | E | B | | 70 |
| | AGILIS | | 205/75 R 16C | 110/108 | R | C2 | E | B | | 70 |
| | AGILIS | | 235/65 R 16C | 115/113 | R | C2 | C | B | | 70 |
| | AGILIS ALPIN | W | 195/75 R 16C | 107/105 | R | C2 | E | B | | 70 |
| Goodyear | CARGOMARAT | W | 235/65 R 16C | 115 | R | C | C | C | | 72 |
| | CARGOVECTOR | | 235/65 R 16C | 115 | R | C | C | E | | 73 |
| Kumho | | S | 235/65 R 16C | 115/113 | R | C2 | C | C | | 74 |

S = летние шины
W = зимние шины
S+W = всесезонные шины

Безопасность движения и расход топлива напрямую зависят от Вашего личного стиля вождения. Учитывайте при этом следующее: предусмотрительное вождение автомобиля с учетом дорожной ситуации в значительной степени снижает расход топлива. Для улучшения сцепления на мокрой дороге и экономичного расхода топлива регулярно проверяйте давление в шинах. Всегда держите дистанцию до впереди движущегося автомобиля в соответствии с тормозным путем автомобиля.



Предписанная с 2012 года Европейской Комиссией маркировка шин содержит информацию о трех важных качествах шин.

Экономия топлива
При качении шины деформируются и расходуют энергию. Так проявляется одна из пяти сил сопротивления, воздействующих на автомобиль.

Сцепление на мокрой дороге
Коэффициент сцепления с мокрой дорогой дает информацию о таком важном факторе безопасности, как эффективность торможения на мокрой дороге.

Уровень шума
Уровень шума, производимого шиной, обозначается на маркировке Европейской Комиссии в децибелах и в виде черных значков в форме звуковых волн: от одной до трех.

Качество «Мерседес-Бенц» во всем

Мы там, где нужны Вам – с множеством выгодных сервисных предложений и финансовых услуг.

Сервис и запасные части

Сервисное обслуживание высочайшего уровня. Мы постоянно совершенствуем систему технического обслуживания наших автомобилей, делая ее более удобной и доступной и готовы предложить самый современный комплекс по обслуживанию Ваших автомобилей на каждой Официальной станции технического обслуживания.

«Сервис 24 часа» – это круглосуточная информационная и техническая поддержка, направленная на обеспечение Вашей Мобильности. Где бы Вы ни находились, в России или за рубежом, позвонив на единый телефонный номер 8-800-200-02-06, Вы получите профессиональную организационную поддержку.

Наши специалисты доступны для Вас 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году. Основные принципы работы «Сервис 24 часа» – это оперативность, достоверность информации и четкая организация работы. Мы всегда думаем о том, что Вы владелец «Мерседес-Бенц». Вам важна независимость. Независимость в передвижении. Гарантия Мобильности.

Оригинальные запасные части. Разрабатывая запасные части, инженеры «Мерседес-Бенц» учитывают особенности каждого конкретного автомобиля. Использование оригинальных запасных частей – это залог полноценной и безопасной работы автомобиля. Созданные со знанием дела, защищенные уникальным дизайном упаковки, маркировками и штрих-кодом, они обеспечивают стабильную и безаварийную работу Вашего автомобиля.

Сервисный контракт «Мерседес-Бенц»

Сервисный контракт¹. ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» предлагает услугу «Сервисный контракт», при приобретении которой ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта автомобиля. В зависимости от выбранного типа Сервисный контракт действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания заводской гарантии. Сервисный контракт прекращает свое действие по окончании выбранного срока Контракта, либо по достижению автомобилем выбранного пробега.

Пакет услуг «Компакт» включает в себя регламентное техническое обслуживание автомобиля на 1-й или 1-й и 2-й год его эксплуатации.

Пакет «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на 3 года эксплуатации автомобиля: регламентное техническое обслуживание и все виды ремонта автомобиля (за исключением специально оговоренных случаев). В течение действия всего срока заводской гарантии возможно заключение Сервисных контрактов «Стандартный» и «Базовый».

В пакет услуг «Базовый» входит ремонт или замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль, кроме деталей внутренней и внешней отделки, сидений, амортизаторов и некоторых элементов подвески на 3-й или 3-й и 4-й год его эксплуатации.

Пакет услуг «Стандартный» – ремонт и замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль на 3-й или 3-й и 4-й год его эксплуатации.

Автокредитование, лизинг и страхование

С чем ассоциируется у Вас бренд «Мерседес-Бенц»? С передовыми технологиями? С заботой о безопасности и комфорте водителя? С высоким уровнем качества? С надежностью? «Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО сочетает в себе все эти качества.

Лизинговые услуги от ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» – это важная составляющая эффективного развития Вашего бизнеса. Обращаясь в лизинговую компанию от производителя, Вы получаете возможность существенно снизить затраты на приобретение автомобилей премиальной марки. Широкий спектр дополнительных услуг и программ финансирования позволяет подобрать оптимальное финансовое решение.

«Мерседес-Бенц Страхование» – программа, разработанная ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» совместно с крупнейшими страховыми компаниями России. Выбирая данную программу, Вы получаете перечень предоставляемых услуг и качество обслуживания идентичные европейским.

С более подробной информацией о наших финансовых услугах Вы можете ознакомиться на официальном сайте компании «Мерседес-Бенц Банк Рус» ООО www.mbb.ru и на сайте компании ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» www.mbf.ru или по телефону горячей линии (звонок бесплатный по России): 8 800 200 08 48 (Время работы Горячей линии: Понедельник-Пятница с 9-00 до 18-00 по московскому времени.)

¹ Стоимость контракта Вы можете узнать, воспользовавшись онлайн-калькулятором на сайте www.scc.mercedes-benz.ru. Более подробная информация на сайте www.mercedes-benz.ru.

О данных в настоящей брошюре: после подписания издания в печать 31.01.2013 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях и описаниях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящая брошюра распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям Мерседес-Бенц». Born to run – Всегда в движении.

www.mercedes-benz.ru